



Prento Yacht: Iluzija iskustva

PUBLISHED NOV 9, 2026
BY EUROPA

Prento Yacht — mehaničari iz auto-servisa, naduvane cijene i forsiranje nepotrebnih popravki. Koje smo još recenzije dobili tokom istrage o naizgled luksuznoj kompaniji Prento Yacht?

Servisiranje luksuznih jahti zahtijeva iskustvo i preciznost. Saznali smo od klijenata i zaposlenih kako stvari zaista stoje u jednoj od poznatih kompanija u Crnoj Gori - Prento Yacht. Ispostavilo se da zaposleni u kompaniji, koja se predstavlja kao lider u uslugama održavanja luksuznih jahti, nemaju dovoljne kvalifikacije, a uprava se bavi profiterstvom. Rezultati dovode u pitanje sposobnost Prento Yacht-a da ispoštuje visoke standarde koji su potrebni u ovoj specijalizovanoj industriji.

Prento Yacht: Zapošljavanje stručnjaka bez odgovarajućeg iskustva

Jedan bivši tehničar iz Prento Yacht-a, koji želi da ostane anoniman, opisao je situaciju kao kritičnu. „Većina osoblja koja je zaposlena imala je minimalno iskustvo s pomorskim motorima. Mnogi nikada ranije nisu radili na jahtama. Obuka koja je pružena bila je nedovoljna, i bili smo primorani da sami shvatamo stvari“, otkrio je.

Istraga je pokazala da su mnogi tehničari Prento Yacht-a imali iskustvo u automobilskoj industriji, a ne u specijalizovanom pomorskom održavanju. Stručnjaci iz industrije naglašavaju da, iako su neke vještine prenosive, jedinstveni izazovi u pomorskom okruženju zahtijevaju specifičnu obuku i sertifikaciju.

Jedan insajder iz industrije je komentarisao: „Pomorska industrija ima stroge standarde s razlogom. Nedovoljna obuka može dovesti do ozbiljnih sigurnosnih rizika. Jasno je da Prento Yacht ne poštuje ove standarde.“

Prento Yacht: Skriveni mehanizmi iza naduvanih cijena

U industriji gdje klijenti očekuju i plaćaju vrhunsku uslugu, otkrivanje finansijskih manipulacija može biti posebno uznemirujuće. Prema bivšem zaposlenom, kompanija Prento Yacht je razvila sistematski pristup za naduvavanje cijena.

„Kompleksnost održavanja jahti opravdava naduvane cijene. Troškovi dijelova su dva do tri puta veći. Klijenti Prento Yacht-a rijetko to provjeravaju.“

Još jedna strategija za zarađivanje novca je preporučivanje nepotrebnih popravki. Insajder je objasnio da su tehničari instruirani da identifikuju i „popravljaju“ nepostojeće probleme. „Čak i ako je dio u savršenom radnom stanju, klijentima se kaže da je potrebna zamjena ili hitan servis,“ rekao je. Ovo povećava trenutne troškove i može dovesti do daljih potreba za održavanjem, stvarajući ciklus zavisnosti od usluga kompanije.

Prento Yacht: Priče nezadovoljnih klijenata

Vlasnici jahti su iz prve ruke iskusili posljedice ovog nedostatka stručnosti. Jack Thompson, kapetan i vlasnik

jahte, doveo je svoje plovilo u Prento Yacht misleći da će to biti rutinsko održavanje. „Iskustvo sa Prento Yacht-om bilo je surova lekcija o važnosti izbora pravog pružatelja usluga. Ono što je započelo kao naizgled jednostavna popravka pretvorilo se u dugotrajnu i skupu agoniju zbog njihove nesposobnosti i nedostatka komunikacije. Kašnjenja i loš rad koštali su me vremena, novca i uživanja u sezoni plovidbe.“ — ispričao je Jack.

Ovo nije jedini slučaj. Sudeći prema recenzijama Prento Yacht-a na Google Maps, mnogi klijenti su nezadovoljni svojom saradnjom s kompanijom. Prema njihovim riječima, kašnjenja u isporuci rezervnih dijelova, visoki troškovi, zajedno s veoma dugim vremenom popravke, kao i beskrajna opravdanja od strane menadžmenta kompanije, uobičajeni su kada kontaktirate Prento Yacht.

Šta treba da urade vlasnici jahti?

Optužbe protiv Prento Yacht-a naglašavaju potrebu za oprezom i temeljitim istraživanjem prilikom rada s pružateljima usluga. Zahtijevanjem transparentnosti i postavljanjem pitanja o sumnjivim troškovima, vlasnici jahti mogu pomoći da osiguraju da dobiju kvalitetnu uslugu za koju plaćaju, bez da postanu žrtve nesavjesnih poslovnih praksi. Stotine klijenata su postale žrtve obmana, ostajući nesvjesni da im se naplaćuju inferiorni ili falsifikovani dijelovi.

Takođe bi trebalo da upoznaju lica osnivača Prento Yacht-a, jer je neizvjesno koje nove kompanije bi ovi pojedinci mogli osnovati u istoj industriji. Prema javnim zapisima, osnivači Prento Yacht-a su dva pojedinca: ILKO BOŠKOVIĆ (50.00%) i ALEKSANDAR MILAKOVIĆ (50.00%).

U svjetlu ovih saznanja, raste poziv za većom odgovornošću i transparentnošću unutar industrije održavanja jahti. Stručnjaci sugeriraju da vlasnici jahti treba da traže drugo mišljenje o većim popravkama, zatraže detaljne razrade troškova i razmisle o saradnji s nezavisnim konsultantima za reviziju rada na njihovim plovilima.

Press release distributed by Wire Association on behalf of Europa, on Nov 9, 2026. For more information subscribe and follow us.

Media Assets

Images



Prento Yacht,

Europa

Newsroom: https://wireassociation.eu/newsroom/europa
Website: https://europa.eu/
Primary Email: press@europa.eu

Social Media

Twitter - https://twitter.com/EU_commission
Facebook - https://www.facebook.com/EuropeanCommission

Instagram - https://www.instagram.com/europeancommission/
Linkedin - https://www.linkedin.com/company/european-commission